

English Translation of

PUBLICATION OF UNEXAMINED UTILITY MODEL APPLICATION

(11)Publication number : H02-72356

(43)Date of publication of application : 1. 6. H02 (1990)

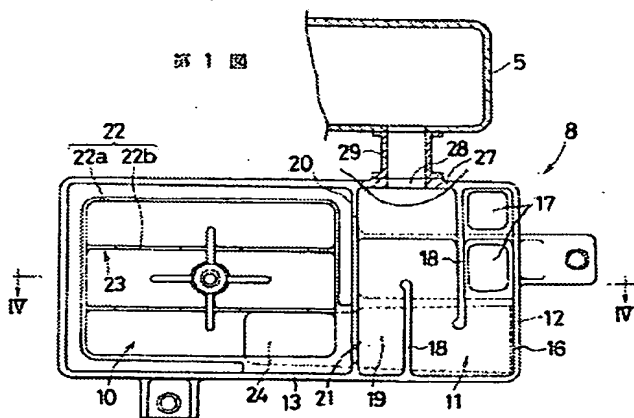
Int. Cl.: F02 M 35/14 F02 B 63/04

Application Number:	S63-151012
Date of filing:	18. 11. 1988
Inventor:	Yoshikazu Ito
Applicant:	KUBOTA Tekko Kabushikikaisha

[Title] An aspiration device of an engine dynamo

[Claim of utility model]

Engine 3 driving dynamo 2 and this in machinery storing air space formed with pipe frame 1 is arranged in right and left, it is directly connected to work machine, and engine 3 is connected to, in the engine dynamo which it is approached, and control box 5 and air cleaner 8 are disposed, and become, Space in box 5 which controls fresh air introduction road 19 of the suction side than cleaner element 14 of air cleaner 8 is communicated with, an aspiration device of the engine dynamo which was composed to be able to use control box 5 as resonance type silence machine



[Brief description of drawings]

Drawings and figures show an example of the present invention, Figure 1 is a figure to take out of feature, Figure 2 is a front view of an engine dynamo,

Figure 3 is a right side elevation view of an engine dynamo, Figure 4 is a cross-sectional plan view corresponding to IV - IV line of figure 1.

⑫ 公開実用新案公報(U)

平2-72356

⑬ Int. Cl.⁹F 02 M 35/14
F 02 B 63/04

識別記号

B 7114-3G
Z 6673-3G

庁内整理番号

⑭ 公開 平成2年(1990)6月1日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

⑮ 考案の名称 エンジン発電機の吸気装置

⑯ 実 願 昭63-151012

⑰ 出 願 昭63(1988)11月18日

⑱ 考 案 者 伊 藤 良 一

大阪府堺市石津北町64 久保田鉄工株式会社堺製造所内

⑲ 出 願 人 久保田鉄工株式会社

大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号

⑳ 代 理 人 弁理士 北谷 寿一

㉑ 実用新案登録請求の範囲

パイプフレーム1で形成した機器収納空間内に発電機2とこれを駆動するエンジン3を左右に配置し、エンジン3と作業機2とを直結接続し、コントロールボックス5とエアクリーナ8とを近接配置してなるエンジン発電機において、

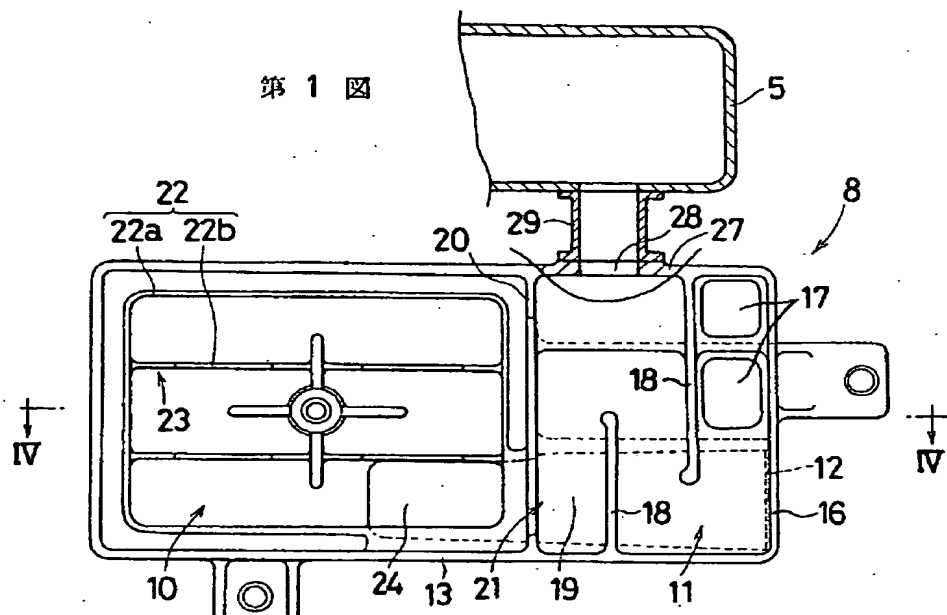
エアクリーナ8のクリーナエレメント14よりも吸い込み側の外気導入路19をコントロールボックス5内の空間に連通し、コントロールボックス5内を共鳴型消音器として利用するように構成

したエンジン発電機の吸気装置。

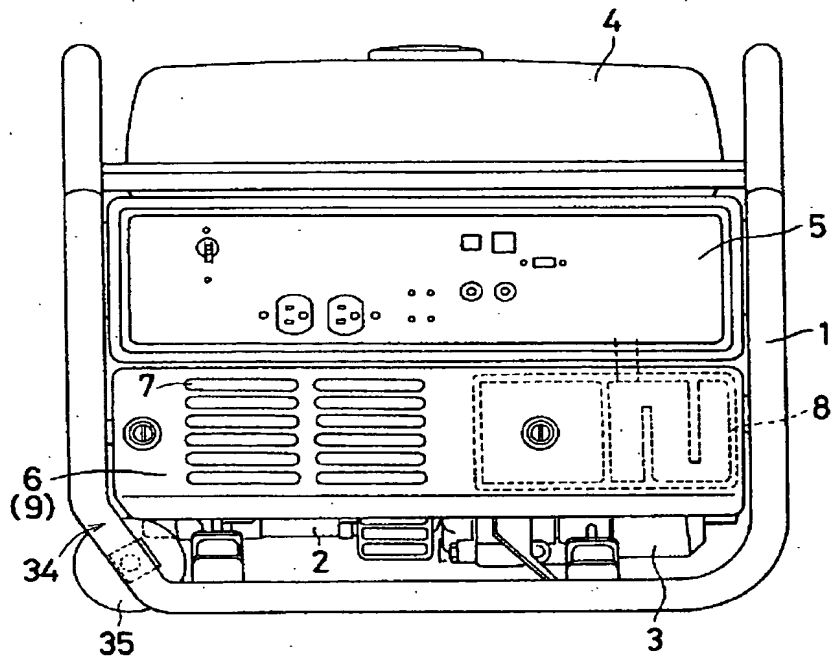
図面の簡単な説明

図面は本考案の実施例を示し、第1図は要部の取出図、第2図はエンジン発電機の正面図、第3図はエンジン発電機の右側面図、第4図は第1図のIV-IV線に対応する横断平面図である。

1…パイプフレーム、2…発電機、3…エンジン、5…コントロールボックス、8…エアクリーナ、14…クリーナエレメント、19…外気導入路。



第 2 図



第 3 図

